AUTODOC CLUB

Axialgelenk wechseln am Auto – Anleitung

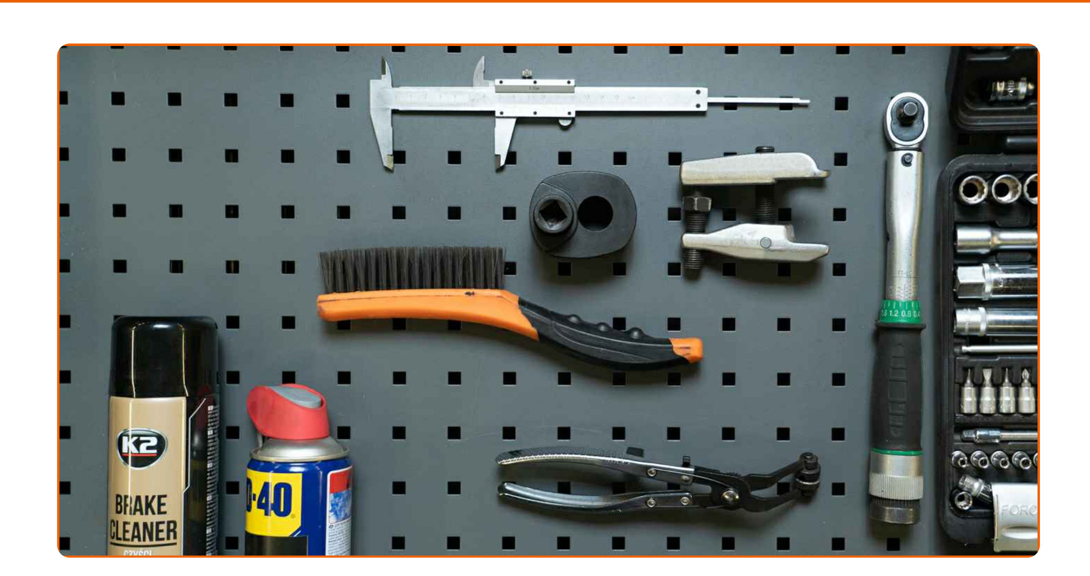




VIDEO-TUTORIAL



FÜR DEN WECHSEL BENÖTIGEN SIE FOLGENDES:



- einen Satz geeigneter Werkzeuge
- einen Drehmomentschlüssel
- einen Kugelgelenkabzieher
- einen Messschieber
- eine Rohrzange
- einen Universalreiniger und eine Bürste
- ein WD-40-Spray
- eine Schlauchklemmenzange für Clic-R Schlauchschellen
- einen Spurstangenschlüssel

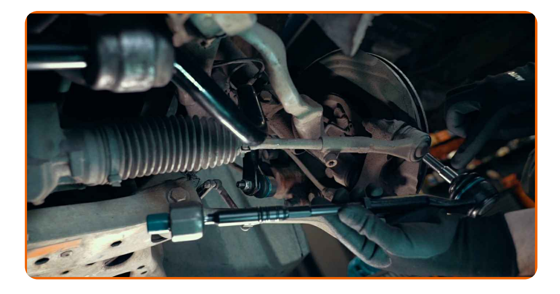
WERKZEUGE KAUFEN




Bitte beachten Sie!

- Die Spurstange ist ein gelenkiges Verbindungselement des Lenksystems
- Sie überträgt die Kraft vom Lenkgetriebe auf den Achsschenkel
- Spurstangen sind entweder als Einzelteil oder zusammen mit dem Spurstangenkopf und der Staubmanschette erhältlich
- Die Spurstange ist Teil des Lenksystems und für den Vorspurwinkel verantwortlich
- Die Spurstangen sind auf beiden Seiten angebracht
- Da die Bauteile jedoch die gleiche Lebensdauer haben, empfiehlt es sich, sie als Paar an der Achse zu wechseln
- Dies ist auch deshalb ratsam, weil die Räder nach der Arbeit neu ausgerichtet werden müssen

1 Um den Fehler zu erkennen, sollten Sie das Rad anheben und hin- und herbewegen. Spiel deutet auf eine defekte Spurstange oder einen defekten Spurstangenkopf hin



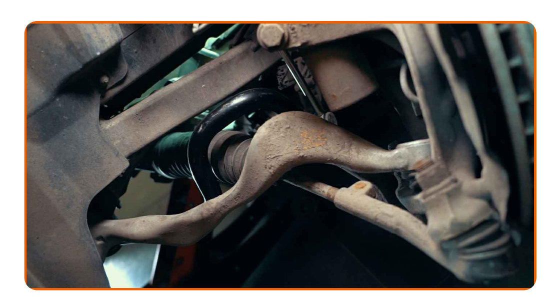
Austausch einer mit dem Spurstangenkopf verbundenen Spurstange

- Der Spurstangenkopf ist an der Spurstange befestigt, die ein Gelenk hat, das mit der Zahnstange verbunden ist

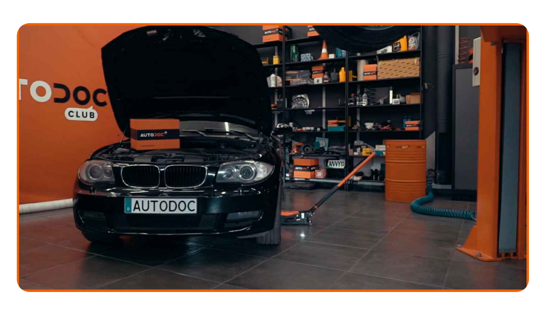




2 Entfernen Sie das Rad und drehen Sie das Lenkrad so weit wie möglich, um an die Spurstange heranzukommen



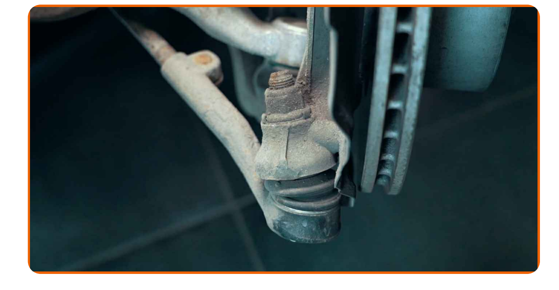
3 Stellen Sie sich auch einen Wagenheber bereit oder bereiten Sie eine Hebebühne vor



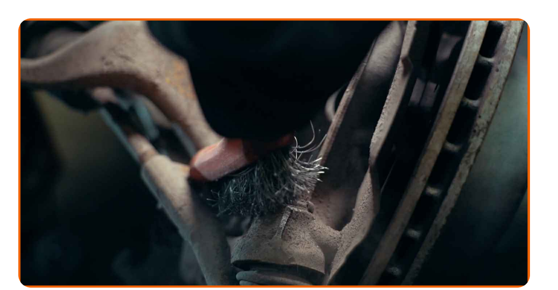
Seien Sie vorsichtig!

- Wenn Sie einen Wagenheber benutzen, achten Sie darauf, dass Sie zusätzlich Unterstellböcke und Unterlegkeile verwenden

4 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel und entfernen Sie dann die Spurstange selbst



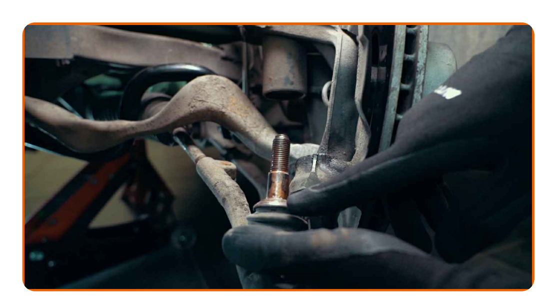
5 Reinigen Sie das Befestigungselement, das das Teil mit dem Achsschenkel verbindet



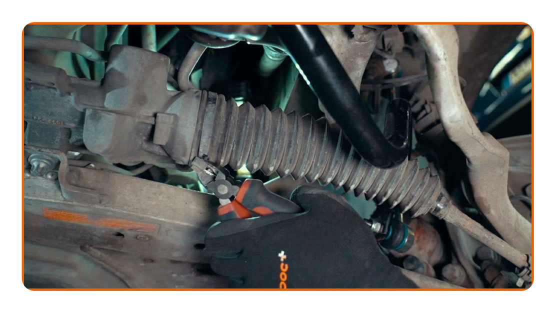




6 Entfernen Sie den Spurstangenkopf. Verwenden Sie gegebenenfalls einen speziellen Abzieher



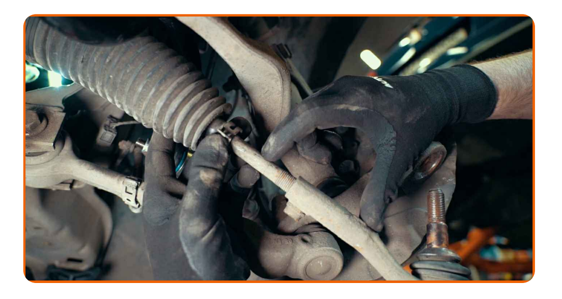
7 Entfernen Sie die Manschettenklemmen und die Manschette, um an das Befestigungselement an der Zahnstange heranzukommen



Wichtiger Hinweis!

- Das Axialgelenk der Spurstange, das an der Zahnstange befestigt ist, ist nicht verstellbar
- Die Achsvermessung erfolgt durch Einstellen der Verbindung zwischen Spurstange und Spurstangenkopf

8 Schrauben Sie diese Verbindung nicht sofort ab; messen Sie zunächst den Abstand vom Anfang des Gewindeteils der Spurstange bis zum Spurstangenkopf







9

Bringen Sie das Lenkrad in seine ursprüngliche Position zurück, bevor Sie die Spurstange von der Zahnstange abschrauben

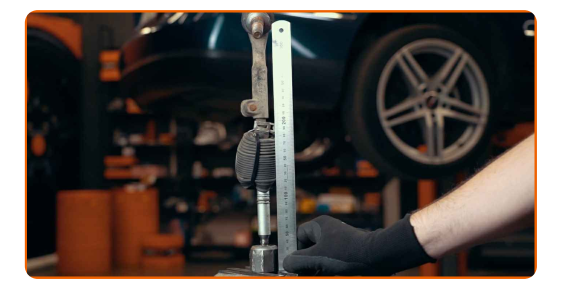


Bitte beachten Sie!

- Dadurch wird die Belastung der Zahnstange beim Abschrauben der Spurstange verringert
- Einige Zahnstangen haben eine Stelle, an der sie gesichert werden können, um das Risiko einer Beschädigung zu minimieren
- Unter Umständen benötigen Sie eine Rohrzange, die einen breiten und sicheren Griff ermöglicht, oder einen Spezialschlüssel, um die Spurstange abzuschrauben

10

Messen Sie die Länge der Spurstange von der Stelle, an der das Axialgelenk auf der Zahnstange aufliegt, bis zur Mitte des Traggelenks des Spurstangenkopfes



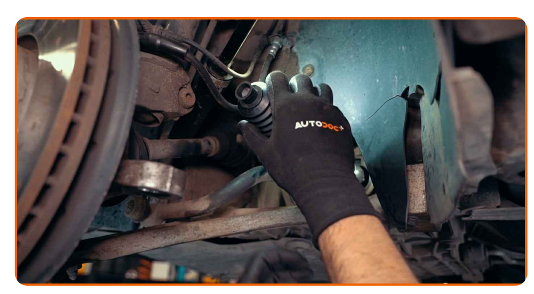




Wichtiger Hinweis!

- Der neue Spurstangenkopf ist möglicherweise nicht genauso lang wie der alte
- Dieser Unterschied kann durch Eindrehen des Gewindeteils ausgeglichen werden

11 Bauen Sie beim Zusammenbau der Spurstange mit dem Spurstangenkopf einen neuen Staubmanschettensatz ein



12 oder markieren Sie das Gewinde der Spurstange, montieren Sie diese auf der Zahnstange und bringen Sie die Manschette an



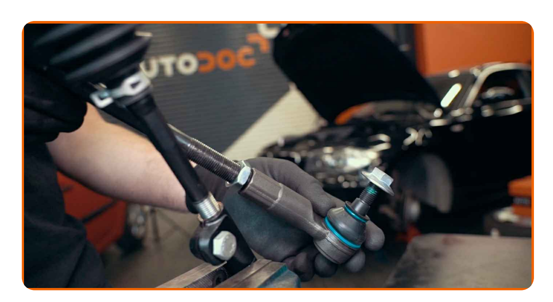
13 Montieren Sie den Spurstangenkopf und tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Verbindungen auf



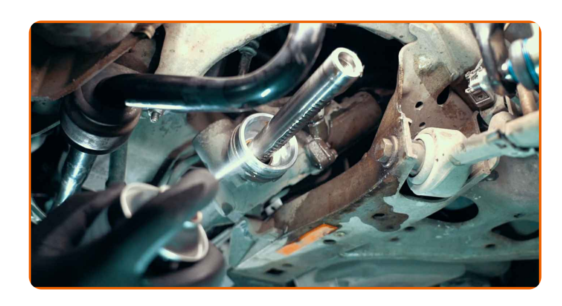




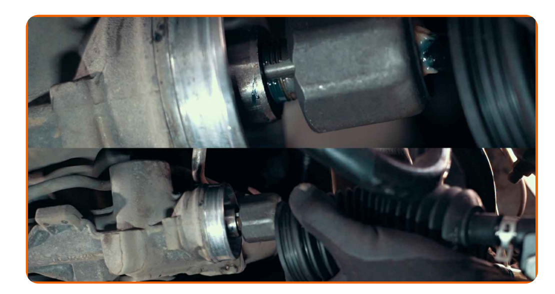
14 Sichern Sie den Spurstangenkopf mit einer Schraube oder einer Kontermutter an der Spurstange



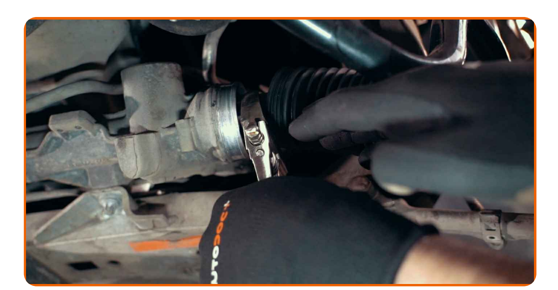
15 Reinigen Sie vor der Montage des neuen Bauteils die Zahnstange von altem Schmiermittel und tragen Sie neues auf



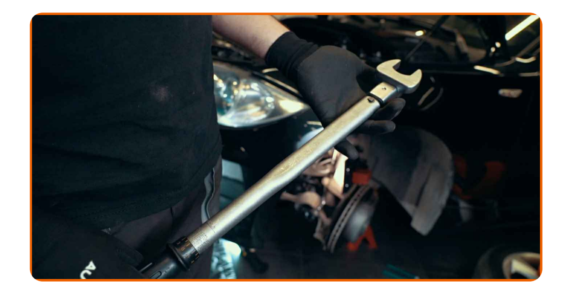
16 Tragen Sie Schraubensicherung auf das Gewinde auf und schrauben Sie die neue Spurstange ein



17 Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungselemente



18 Ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem vom Fahrzeughersteller empfohlenen Drehmoment an







AUTODOC empfiehlt:

- Achten Sie darauf, dass die Montagesitze der Manschette frei von Schmiermittel sind
- Andernfalls wird sie möglicherweise nicht zuverlässig befestigt

19 Reinigen Sie den Montagesitz des Kugelzapfens des Spurstangenkopfes im Achsschenkel



Austausch einer Spurstange als Einzelteil

- In diesem Fall ist es nicht erforderlich, den Spurstangenkopf vom Achsschenkel zu entfernen,
- da sich die Spurstange im Axialgelenk dreht und vom Spurstangenkopf abgeschraubt werden kann.

20 Messen Sie, wie weit die Spurstange in den Spurstangenkopf eingeschraubt ist. Sie müssen diese Länge kennen, wenn Sie ein neues Bauteil einbauen







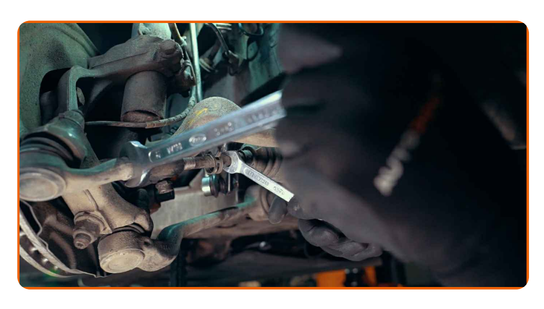
21

Lösen Sie außerdem die Klemme der Manschette, bevor Sie die Spurstange abschrauben



22

Schrauben Sie die Spurstange ab, nachdem Sie zuvor den Spurstangenkopf gesichert haben

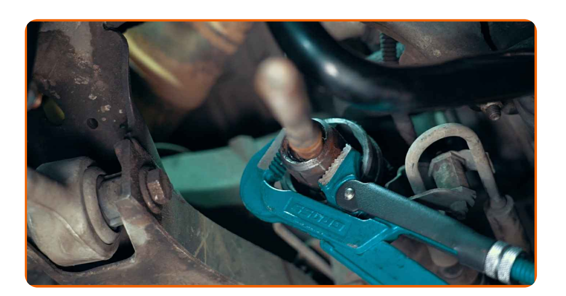


Seien Sie vorsichtig!

- Achten Sie beim Abschrauben der Spurstange darauf, dass der Achsschenkel nicht so weit gedreht wird, dass der Bremsschlauch oder der Kabelbaum beschädigt wird

23

Prüfen Sie die Zahnstange auf axiales und radiales Spiel



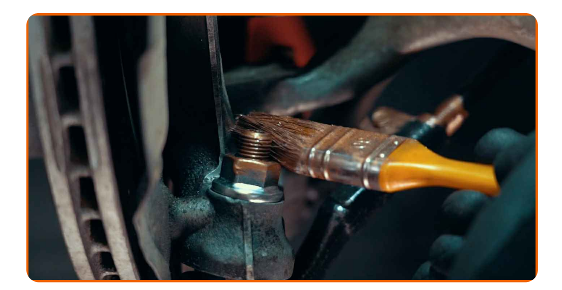




Bitte beachten Sie!

- Die Luft muss beim Drehen des Lenkrads ungehindert aus der Manschette entweichen können
- Andernfalls kann die Manschette beschädigt oder abgerissen werden
- Einige Ausführungen haben eine Sicherungsscheibe zwischen der Zahnstange und der Spurstange
- Nachdem das Axialgelenk festgezogen wurde, wird sie gebogen, um ein Herausdrehen der Spurstange zu verhindern
- Auf der Spurstange gibt es eine spezielle Stelle für die Befestigung der Manschette.

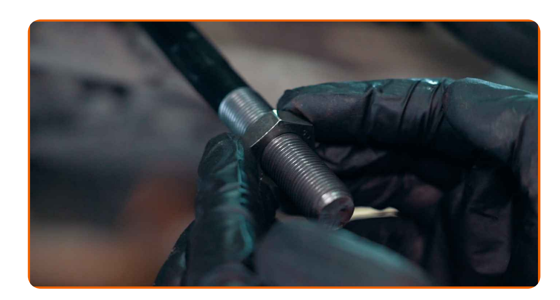
24 Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Bauteile auf



Achtung!

- Wenn Sie einen Drehmomentschlüssel mit Verlängerung verwenden, kommt es zu einer Abweichung des Anzugsmoments
- Stellen Sie in diesem Fall den Drehmomentschlüssel auf einen Durchschnittswert ein.

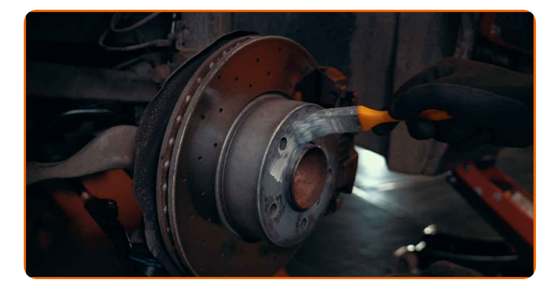
25 Schrauben Sie die Kontermutter auf, wobei Sie sich an Ihrer Markierung orientieren können, und montieren Sie den Spurstangenkopf



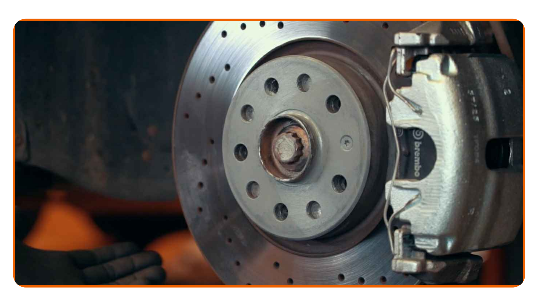
26 Stellen Sie sicher, dass die Oberfläche, auf der das Rad montiert wird, sauber und glatt ist, um eine Unwucht der Räder zu vermeiden



27 Tragen Sie ein Korrosionsschutzmittel auf die Oberfläche auf



28 Reinigen Sie die Bremsfläche der Bremsscheibe

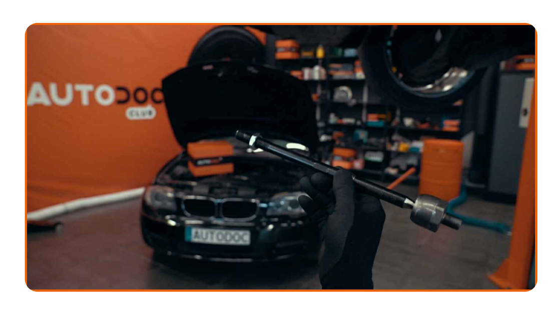






29

Stellen Sie nach dem Austausch der Spurstange unbedingt die Spur mit einem speziellen Achsvermessungsgerät ein







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

AXIALGELENK: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.